

NORTE DEL SUR



NDS 05 | Ruta Minera y su Valle

- ❖ Distancia: 29Km`s
- ❖ Dificultad: FACIL
- ❖ Desnivel +: 400m
- ❖ Tiempo: 1:30 - 2 Horas
- ❖ Tipo ruta: Circular
- ❖ Track GPS: [DESCARGA](#)
- ❖ Balizada: No
- ❖ Composición ruta
 - Pista: 81 %
 - Carretera: 7 %
 - Sendero: 12 %
- ❖ Inicio: Pza. Constitución (Cogollos de Guadix)
- ❖ Fin: Cogollos de Guadix
- ❖ Variantes:
- ❖ Avisos y recomendaciones:



1.262 m



Destino ciclista en la cara norte de Sierra Nevada | Geoparque de Granada | Marquesado del Zenete
www.nortedelsur.es | info@nortedelsur.es | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [Youtube](#)



DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA RUTA

La Ruta Minera y su Valle la iniciamos en la Plaza de la Constitución junto a la torre (Iglesia) de **Cogollos de Guadix**, nos adentramos por la carretera dirección a **Albuñán** y en la entrada de la localidad cruzando el corazón de la vega, pasamos por la fábrica de agua, y nos adentramos a uno de los balcones miradores más bonitos de nuestra zona: Mirador del Valle del **Zalabí** contemplando una de las vistas más hermosas de todo el entorno. Desde ese punto iniciamos un sendero de vértigo que nos lleva a otro punto de interés: la Ermita de la Virgen de la Cabeza (Patrona de **Exfiliana** en pleno **Valle del Zalabí**). Rodamos por todo el valle hacia en sentido ascendente dirección **Minas de Alquife**, donde vamos contemplando almendros (espectacular en época de flor), olivos y plantaciones típicas de la zona. Con el rojizo característico de las minas vamos observando los saltos de agua mineros y los cortijos más importantes de los mineros que trabajaban en las propias **Minas de Alquife**. Seguimos subiendo y se abre paso la imagen del majestuoso **Picón de Jerez** y la nieve de la sierra (según época del año), antes de culminar el paso junto a las **Minas de Alquife**. Desde aquí nos adentramos en el Berral de Jerez que desembocará en unas vistas impresionantes del barranco del Alcázar de **Jerez del Marquesado** con sus históricas torres. Un paso por el corazón del pueblo saliendo hacia la vega donde cruzaremos las características acequias del Jerez (tienen paso) con rumbo otro punto de interés imprescindible: **Minas de Santa Constanza**, de gran relevancia histórica y con un recinto minero visible de gran belleza. Desde ahí cogemos un precioso sendero, también utilizado por el **Camino Mozárabe**, donde hay una exposición de raspas de pescado de un famoso escultor Accitano que nos lleva hacia el **Pantano de Cogollos**, que rodearemos para disfrutar de este final que desemboca en la calle Almazara y su calle central para finalizar la ruta.



NORTE DEL SUR



QR RUTAS (TODAS)



QR RUTA NDS 05



DIRECTORIO DE ESTABLECIMIENTOS



NORMAS Y RECOMENDACIONES

- No tires basura, el monte debe quedar como te lo encontraste (o mejor).
- No te salgas del camino o sendero, monta por caminos permitidos evitando propiedades privadas.
- Esta ruta está trazada para uso no competitivo siguiendo las normativas vigentes de uso público.
- Evita derrapes o trazadas innecesarias que provoquen erosión innecesaria del terreno. Evitemos dejar huella de nuestro paso.
- Respeta a los animales en su hábitat natural, evita espantarlos ni darles de comer. Cierra las puertas o cancelas que encuentres en tu paso.
- Respeta las normas de circulación en zonas urbanas, interurbanas y pistas donde pueda haber tráfico rodado de otros vehículos.
- Utiliza siempre el casco, y todos los elementos de seguridad que consideres necesarios para tu protección (gafas, guantes, protecciones, etc.).
- Controla tu bicicleta: Adapta tu velocidad a las condiciones del camino y a la visibilidad.
- Planifica tu ruta acorde a tu nivel de preparación física y técnica, y haz una previsión para que tu ruta no se convierta en una pesadilla... Recomendaciones importantes:
 - Uso de navegador GPS + Track GPS de la ruta.
 - Agua o líquidos para hidratarse, e información de puntos de hidratación (fuentes, etc.)
 - Comida para evitar lipotimia, hipoglucemia... así como barritas o geles que permitan ir equilibrando los esfuerzos.
 - Pack multiherramientas para reparación o ajustes en ruta, así como recambios más esenciales (cámara de aire, parches, kit tubeless, cierre rápido de cadena, etc.)
 - Teléfono móvil (con batería cargada) para poder llamar o ser ubicados en caso de problema o accidente. Usar servicios de ubicación en zonas de montaña o de difícil acceso.
 - Escucha lo que te rodea (tráfico, animales, otros usuarios, etc.), y evita hacer un uso de auriculares que te impida escuchar los elementos que te rodean por tu propia seguridad.
 - Chubasquero o ropa de repuesto cuando se puedan dar las circunstancias de tiempo cambiante.
 - No circules por encima de tus posibilidades con independencia de los acompañantes que lleves.
 - Es recomendable circular asegurado, ya sea a través de una licencia federativa o de un seguro particular que puedan ofrecer coberturas como daños propios, daños a terceros o asistencia.
- Coincidencia con otros usuarios en el medio natural:
 - Cede el paso si te los encuentras en tu recorrido.
 - Avisa al resto de usuarios cuando en un paso estrecho cuando vengan otros compañeros detrás tuyo, esa información aporta seguridad y ayuda a ubicarse correctamente a terceros.
 - Respeta la señalización en períodos de caza o batidas organizadas, puedes ser confundido con consecuencias graves.
 - Reduce la velocidad mientras adelantas a otros usuarios.
- Limpia, desbroza o adecenta esos tramos por los que sea difícil rodar/pasar y tengan una adecuación posible. Podemos utilizar la misma lógica que un WC: déjalo tal como te gustaría encontrarlo.

¡MUCHAS GRACIAS!